



Минтруд  
России



# СОУТ БЕЗ ТУРБУЛЕНТНОСТИ: РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

**Трунькин Альберт Вячеславович**

Начальник отдела охраны труда, экологической и промышленной безопасности ПАО «Аэрофлот»



# Этапы проведения СОУТ

01

Заключение гражданско-правового договора

02

Утверждение состава комиссии и графика СОУТ

03

Утверждение перечня рабочих мест, с указанием аналогичных рабочих мест



04

Информирование работников о проведении СОУТ

05

Проведение заседаний комиссии по СОУТ

06

Предварительный анализ выполняемых работ



07

Идентификация потенциально ВиОПФ

08

Решение комиссии о проведении исследований (испытаний) и измерений ВиОПФ

09

Декларирование рабочих мест



10

Исследования (испытания) и измерения ВиОПФ

11

Классификация условий труда

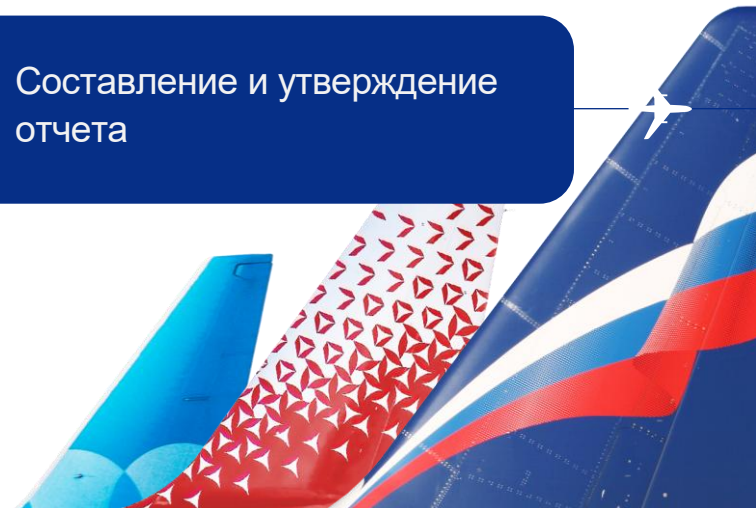
12

Составление и утверждение отчета



13

Ознакомление работников с результатами СОУТ



# Заключение договора на проведение СОУТ

## РИСК

Заключение договора с экспертной организацией, не имеющей релевантного опыта (например, гражданская авиация)

## ПОСЛЕДСТВИЯ

- Несоблюдение сроков проведения СОУТ;
- Финансовые потери, связанные с переоценкой условий труда;
- Негативная реакция со стороны работников

## МЕРЫ

При заключении договора стоит указать в техническом задании требуемый релевантный опыт потенциального контрагента в целях исключения выбора контрагента только по ценовой категории



# Информирование работников о проведении СОУТ

## РИСК

Неинформирование работников о проведении СОУТ

## ПОСЛЕДСТВИЯ

- Судебные разбирательства о нарушении трудовых прав работников на участие в СОУТ
- Внеплановые проверки
- Предписания контрольно-надзорных органов

## МЕРЫ

Информирование о проведении СОУТ и возможности подать свои предложения через каналы коммуникации (рассылка по электронной почте, размещение на сайте организации, в уголках по охране труда и т.п.). Анализ собранных предложений и обратная связь



# Проведение заседаний комиссии по СОУТ

## РИСК

Отсутствие совместного обсуждения процессов подготовки и проведения СОУТ членами комиссии и/или  
Отсутствие вовлечения руководителей оцениваемого подразделения

## ПОСЛЕДСТВИЯ

- Разногласия между членами комиссии, непринятие результатов СОУТ
- Финансовые потери, связанные с проведением дополнительных исследований и/или измерений
- Несоблюдение сроков проведения СОУТ

## МЕРЫ

Регулярное и открытое обсуждение процессов подготовки и проведения СОУТ с членами комиссии и фиксацией итогов каждого заседания  
Распределение ответственности между членами комиссии

**Приглашение на заседания комиссии экспертов организации, проводящей СОУТ.**



# Предварительный анализ выполняемых работ

## РИСК

Предоставление неполных или неточных исходных данных о выполняемых операциях/оборудовании/материалах

## ПОСЛЕДСТВИЯ

- Внеплановые проверки
- Предписания контрольно-надзорных органов
- Несоблюдение сроков проведения СОУТ;
- Финансовые потери, связанные с переоценкой условий труда;
- Негативная реакция со стороны работников

## МЕРЫ

Составление списка выполняемых операций и их продолжительности до начала проведения идентификации (Приложение 1)

# Описание рабочих операций

## Форма результатов описания рабочих операций для ЧЛЭ

### Приложение 1

Наименование рабочего места (профессии, должности)	Рабочая зона (место проведения измерений факторов производственной среды и трудового процесса)	Типичная операция	Продолжительность операции
Члены летных экипажей воздушных судов	2. ПОЛЕТ		
		Запуск ВСУ*	
	Кабина воздушного судна	Руление к полосе	20 минут
		Взлет	3 минуты
		Набор высоты	25 минут
		Горизонтальный полет	по типам ВС**
		Снижение высоты	25 минут
		Посадка	3 минуты
		Заруливание	15 минут



# Заключительный этап

## Перед проведением измерений ВиОПФ

Принятие решения комиссией о проведении исследований (испытаний) и измерений ВиОПФ = утверждение перечня ВиОПФ, подлежащих проведению исследований (испытаний) и измерений

Индивидуальный номер рабочего места	Наименование рабочего места (профессии, должности)	Код профессии, должности по ОК 016-94	Количество работающих	Из них женщин	Место проведения измерений факторов производственной среды и трудового процесса	Наименование вредных и (или) опасных факторов производственной среды и трудового процесса и продолжительность их воздействия на работника в течение рабочего дня (смены) (час.)															
						химический	биологический	Физические факторы													
								аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	электромагнитные поля фактора «Неионизирующие излучения»	ультрафиолетовое излучение фактора «Неионизирующие излучения»	лазерное излучение фактора «Неионизирующие излучения»	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22





# Очевидно, но всегда актуально

## СОПРОВОЖДЕНИЕ

Присутствие представителя охраны труда во время проведения исследований (испытаний) и измерений ВиОПФ на рабочих местах в качестве связующего звена между работниками и экспертами

1

3

## ШТАТНАЯ РАБОТА

Оценка осуществляется для типичных выполняемых операций и не включает в себя аварийные ситуации

## ОБЪЕКТИВНОСТЬ

Использование актуальных должностных инструкций для формирования объективной оценки рабочего места

2

4

## ОБРАБОТКА

Неразглашение промежуточных результатов проведения исследований (испытаний) и измерений ВиОПФ на рабочих местах до полной обработки информации



# Проведение СОУТ в авиации

## Контрольный полет

СОУТ на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей гражданской авиации проводится при выполнении контрольных полетов (облетов)

Проведение исследований параметров тяжести и напряженности в условиях моделирования полета



# Уникальные типы ВС в соответствии с особенностями



Тип ВС	Общее количество ВС / 20% от парка	Наименование и номер двигателей	Наименование и номер ВСУ
Airbus A330-300	12/3	На основании сертификатов типов, карт данных сертификатов типа ВС транспортной категории, сертификатов летной годности	
Airbus A350-900	7/2		
Boeing 737-800	37/8		
Boeing 777-300ER	22/5		
Airbus A320	52/11		
Airbus A320NEO	6/2		
Airbus A321	32/7		
Airbus A321NEO	3/2		



European Aviation Safety Agency

## SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE 10046156, REV. 2

This Supplemental Type Certificate is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) No. 216/2008 on behalf of the European Community, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation and in accordance with Commission Regulation (EU) No. 748/2012 to

**ROSEMOUNT AEROSPACE, Inc.**

14300 JUDICIAL ROAD  
BURNSVILLE MN 55306-4898  
USA

and certifies that the change in the type design for the product listed below with the limitations and conditions specified meets the applicable Type Certification Basis and environmental protection requirements when operated within the conditions and limitations specified below:

Original Type Certificate Number : EASA.A.004  
Type Certificate Holder : AIRBUS  
Type Design - Model : A330-200/-200F/-300  
Original STC Number : FAA STC NO. ST02819CH

Description of Design Change:  
Class 2 EFB System Provisions

EASA Certification Basis:  
The Certification Basis (CB) for the original product remains applicable to this certificate/ approval. The requirements for environmental protection and the associated certified noise and/ or emissions levels of the original product are unchanged and remain applicable to this certificate/ approval.

See Continuation Sheet(s)

For the European Aviation Safety Agency,

Date of issue: 14 April 2014

Heiko HONERT  
Deputy Certification Manager /  
Project Certification Manager  
Large Aeroplanes

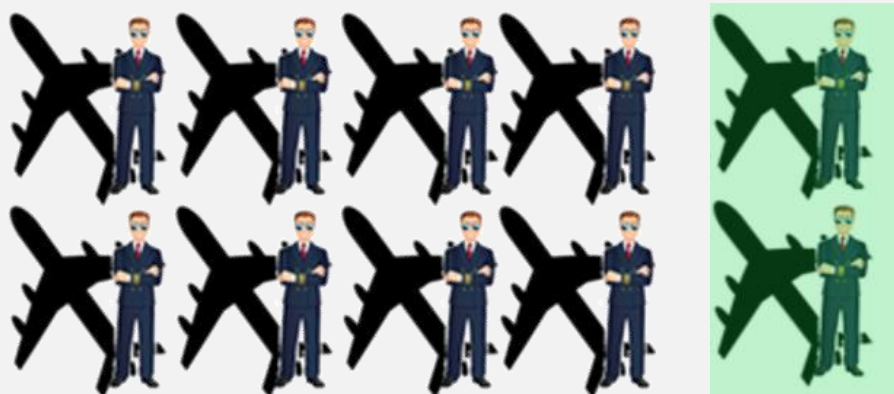
Note:  
The following numbers are listed on the certificate:  
EASA current Project Number: 0010016533-001  
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE - 10046156, REV. 2 - ROSEMOUNT AEROSPACE, Inc.  
TE.STC.00091-003 - Copyright European Aviation Safety Agency. All rights reserved.  
1/2

С 01.03.2025 вступили в силу Особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации, утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 06.05. 2024 N 255н

# Проведение СОУТ на аналогичных рабочих местах

## РАНЕЕ СЛОЖИВШАЯСЯ ПРАКТИКА

СОУТ проводится в отношении **20%** рабочих мест от общего числа



## ВСТУПЛЕНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ

СОУТ проводится в отношении 1 РМ.  
Замерам подлежит 1 ВС каждого типа, на  
котором выполняются типичные  
технологические операции





# Совместное проведение СОУТ



Возможность использования результатов исследований (испытаний) другого работодателя, проведенных не более, чем за пять лет до проведения СОУТ



## Несколько разных работодателей

СОУТ проводится в отношении имеющих у нескольких работодателей аналогичных ВС независимо от их общего количества.





Минтруд  
России



# Благодарю за внимание!

**Трунькин Альберт Вячеславович**

Начальник отдела охраны труда, экологической и  
промышленной безопасности ПАО «Аэрофлот»

